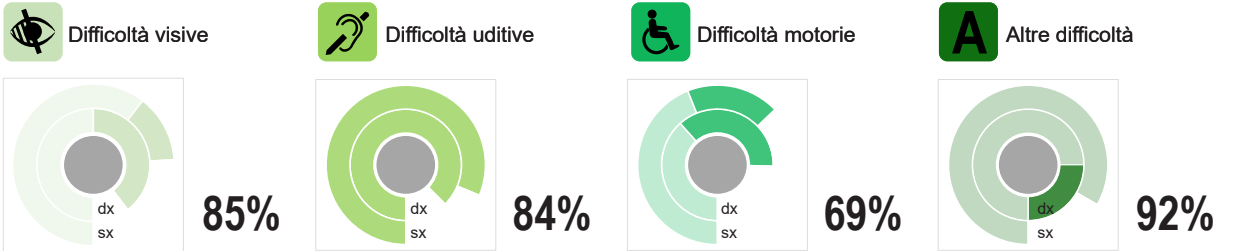


COMPARAZIONE AMBITO-MEDIA	AMBITO D'INDAGINE	ACCESSIBILITÀ DELL'AMBITO	INTERVENTI PREVISTI	INTERVENTI	QUANTITÀ
LATO DX					
AM	ACCESSI MARCIAPIEDE A 100%100%88%100%	88%	Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) eliminazione gradino (cad) Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad) Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad) Raccordo dislivello (cad)		1 2 3 5
CM	CORPO MARCIAPIEDE A 100%100%84%100%	84%	Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi e riparazione del marciapiede (cad)		1
PM	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE A 100%100%80%100%	80%	Risanamento del tratto di pavimentazione interessato (m)		2
FF	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE A 88%50%50%100%	56%	Fornitura e installazione impianto semaforico (cad) Integrazione impianto semaforico esistente tramite fornitura e posa in opera di segnalatori e/o comandi adeguati (cad) Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m) Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)		1 1 157 1
LATO SX					
AM	ACCESSI MARCIAPIEDE A 100%100%86%100%	86%	Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) eliminazione gradino (cad) Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad) Raccordo dislivello (cad)		3 1 1
CM	CORPO MARCIAPIEDE A 100%100%80%83%	80%	Rimozione del palo fissato a terra tramite demolizione di pavimentazione. Eventuale installazione dello stesso elemento in diversa posizione (cad) Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi e riparazione del marciapiede (cad)		3 1
PM	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE A 50%100%60%50%	60%			
FF	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE A 46%25%25%100%	41%	Fornitura e installazione impianto semaforico (cad) Integrazione impianto semaforico esistente tramite fornitura e posa in opera di segnalatori e/o comandi adeguati (cad) Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m) Installazione segnaletica tattile a pavimento (cad) Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)		3 1 157 2 2
LEGENDA: Media delle strade				Interventi obbligatori per mettere a norma le strade	

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - INTERVENTO



NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e

multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

LIVELLO INTERVENTO

AMBITI ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM	✓	✓
2	CM	✓	✓
3	PM	✓	✓
4	FF	✓	✓

